



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B6

C.A.P
Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

EPREUVE Pratique

EP2 : Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

2^{ème} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 4

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Après diagnostic, les cylindres combinés de freins arrière sont défectueux et doivent être échangés.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
La documentation technique du véhicule concerné	Outillage classique Manomètre approprié	Feuille 3

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Compléter le document de travail page 3,
- Remplacer les cylindres combinés de freins arrière,
- Régler les leviers de frein,
- Contrôler le rattrapage du jeu entre garnitures et tambours de frein,
- Contrôler la pression de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière,
- Effectuer les contrôles avant livraison,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles en fin de livraison.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels			SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires				
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule				
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique
				Page : 2 sur 4

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les tableaux ci-dessous concernant le système de freinage arrière :

CONTROLE DU JEU ENTRE TAMBOUR ET GARNITURE DE FREIN			
	Valeur de référence	valeur relevée	Conclusion
Jeu relevé			

CONTROLE DE LA PRESSION DE FREINAGE EN FONCTION DE LA CHARGE			
Charge sur l'essieu	Pression correspondante	Pression relevée	Conclusion

Signaler les anomalies périphériques :

.....

.....

.....

.....

.....

Indiquer les éléments à remplacer :

Fournitures	Quantité

